

PRE Mini-Z Cup 2017 – 2018

Základní pravidla:

- Seriál závodů **PRE Mini-Z Racer Cup** se vypisuje vždy na celou další závodní sezónu. Termíny jednotlivých závodů určuje výhradně pořadatel.
- Ze 12 platných závodů v sezoně se budou každému závodníkovi při finálním součtu škrtnat dva nejhorší výsledky, kterých v daném ročníku dosáhl.
- Pro závodní sezónu 2017 - 2018 jsou povoleny pouze vozy uvedené v originálním katalogu firmy Kyosho, vedené jako MINI-Z Racer SERIES MR-01, MR-015, MR-02, MR-02EX, MR-03, MR-03Sport a MR-03VE. Kategorie expert bude otevřena i pro AWD MA-010, MA-015, MA-020. Kategorie Formule F1 je pro MF-010, MF-015.
- Soutěž je určena pro RC modely aut Mini-Z Racer v měřítku 1:28
- Hlavní kategorie: Standard, Expert
- Doplňková kategorie HM Cup a Formule F1
- Sledovaná pořadí a věkové kategorie:
Celkové pořadí se sleduje v kategorii Standard, Expert, HM Cup, Formule F1
Věkové kategorie: Junior (do 15 let – věk v době konání 1.závodu sezóny), Senior (nad 15 let)
Junior se sleduje pouze v kat. Standard v jednotlivých závodech.

Registrace a startovné:

- Registrace probíhá elektronicky na www.myrcm.ch Elektronická registrace se uzavírá 24h před závodem, registrace na místě je vyšší o 50Kč na kategorii a je možná do jedné hodiny před začátkem rozjížděk.
- Startovné pro každý jednotlivý závod je stanoveno na 300,-Kč pro nečleny, 200,-Kč pro členy, 200,-Kč pro nečleny mladší 15 let, 100,-Kč členy mladší 15let. Startovné je splatné vždy před startem závodů. Startovné je nevratné.
- Všichni závodníci jsou povinni mít ve svém autě FUNGUJÍCÍ ČIP – Robitronic.
- Je zakázáno mimo pověřené osoby zadávat čísla čipů při tréninku.

Ustanovení společná pro kategorie Standard a Expert

Jsou povoleny pouze ty vysílače, které splňují platnou legislativu a mají homologaci pro Českou republiku. Všichni soutěžící jsou povinni mít ve svém autě fungující čip Robitronic. Pokud v závodě nebude závodníkovi správně fungovat čip, je to považováno za technickou závadu auta, a je započítán výsledek udaný počítačem. Auta nemusí být nijak zvlášť rozlišována, pokud to nebude nutné z důvodu rozeznání stejných aut v jedné jízdě. Pilot musí zajistit, aby nedocházelo k mechanickému či chemickému poškozování dráhy a ke znečišťování jejího povrchu vlivem odkapu oleje z motoru, ložisek kol, z olejového tlumiče, diferenciálu, apod., vlivem přípravků na ošetření pneu, atd.

Karosérie:

- povolené pouze komerčně prodávané od fy KYOSHO a R246
- při pohledu shora nesmí kola přesahovat přes obrys karosérie
- tvar použité karosérie musí být shodný s tvarem karosérie dodávané výrobcem. Při tom se neposuzují doplňky (např. zrcátka, stěrače, atp.)
- legálnost použití poškozené karosérie posuzuje rozhodčí, a to zcela individuálně.
- Nelakované karoserie musí být opatřeny barvou.
- jsou povoleny následující úpravy karosérie modelů:
 - změna vzhledu barevným lakováním,
 - použití polepů (např. reklamních) nemění její aerodynamiku,
 - provedení přídavného osvětlení modelu,
 - vnitřního vyztužení v prostoru předního spoileru nebo nárazníku pro zvýšení její odolnosti
 - použití originálního předního ochranného nárazníku určeného pro daný typ karoserie

Pohonné akumulátory:

- Povoleny jsou jen akumulátory dodané pořadatelem - Aku Energizer NiMh 800
- jakékoliv úpravy akumulátorů jsou nepřijatelné

Elektronika podvozku:

- povolena nezbytná úprava pro napájení měřicího čipu,
- povolena pouze originální elektronika 27 MHz nebo 2,4 GHz,
- jakékoliv úpravy na elektronice auta jsou zakázané
- přeFETování auta je zakázané
- je povolena výměna posledního ozubeného kola v servopřevodech řízení za kovové (MZW417 či podobný ekvivalent)

Pneumatiky a jejich ošetření:

- je povoleno použít pouze pneu Kyosho Mini-z Racer
- mechové a silikonové pneu jsou zakázané
- je zakázáno na pneu aplikovat přípravky, které by mohly způsobit znečištění trati.
- Pro závody na koberci jsou povoleny běžné gripové přípravky.
- Je zakázáno používat chemické přípravky, které by nadměrně zapáchaly a neúměrně znepríjemňovaly pobyt ostatním soutěžícím a ohrožovaly jejich zdraví.

Co není povoleno, je výslovně zakázáno.

Základní kategorie

Kategorie 1:28 Standard

Tato soutěžní kategorie je určena pro modely Kyosho Mini-Z Racer MR 01/15/02/03/03Sports. Jakékoliv úpravy modelu na podvozku, karosérii a elektronice jsou, až na výjimky popsané níže, zakázány!

Podvozek:

- jsou povoleny pouze podvozky Mini-Z Racer od fy KYOSHO z originálního balení základního netuningového setu
- budou tolerovány i barevné varianty plastových chassis KYOSHO, ty ovšem musí být zbaveny všech tuningových dílů, vyjma těch níže povolených
- povoleny výhradně originální plastové držáky motoru HM, RM, MM nebo MM2 v nastavení 86/98mm.

Motor:

- povolen pouze: KYOSHO Standard, kat. č. MZ-09P,
- Motor nesmí být žádným způsobem rozebírán, upravován (magnety, vinutí), pouzdro nesmí jevit známky úprav.
- Kontakty musí být opatřeny originálními odrušovacími kondenzátory.
- Odstranění tepelné pojistky je povoleno.
- Na vnějším plášti motoru se silou statorových magnetů nesmí udržet kovový element o hmotnosti 3 gramů.

Tuningové díly, úprava modelu:

Je povolena záměna těchto originálních dílů:

- pastorků za jiné plastové v rozsahu 6 až 9 zubů pro potřeby změny převodového poměru,
- kluzných ložisek za ložiska kuličková,
- spojovacího dílu podvozku s držákem motoru – tzv. „háčka“- originál Kyosho
- plastových matic kol za kovové
- budou tolerovány stříbrné i zlaté kontakty držáku baterií

Disky:

- je povoleno použít pouze plastové disky Mini-z Racer Kyosho, Route
- je zakázáno je jakkoliv upravovat.

Kategorie 1:28 Expert

Tato soutěžní kategorie je určena pro modely Kyosho Mini-Z Racer MR01/15/02/03/03VE/03Sports a MA10/15/20.

Jakékoliv úpravy modelu na podvozku, karosérii a elektronice jsou, až na výjimky popsané níže, zakázány!

Podvozek:

- Rozvor náprav je možný 86 – 102 mm (v uspořádání HM, RM, MM, MM2, LM)

Motor:

- Všechny typy Kyosho, RC Plannig R246, Orion.
- Nejsou povoleny jakékoli úpravy ani rozebrání originálních motorů.

Tuningové díly, úprava modelu:

- povoleno využít všechny možnosti a kombinace tuningu pomocí originálních dílů Mini-Z Racer MR-01, MR-015, MR-02, MR-03, MA-010, -015, -020AWD uvedených v katalogu Kyosho. Dále jsou povoleny tuningové díly firmy RC Planning R246. Jsou zakázány jakékoliv jejich další úpravy
- Povoleno je v této kategorii přidávání závaží.
- Není povoleno použití gyra a turba.
- Nejsou povoleny úpravy originálních dílů Kyosho, zejména jejich odlehčování vrtáním a ztenčováním.
- Zakázány jsou úpravy karosérií vylepováním, vyztužováním, přidáváním jiných dílů, které mohou ovlivnit jízdní vlastnosti auta.
- Není povoleno upravovat elektronické části přijímače a regulátoru zejména měnit FET za výkonnější.

Disky:

- je povoleno použít plastové či kovové disky určené pro auta Mini-Z Racer Kyosho a RC Planning R246
- je zakázáno je jakkoliv upravovat.

Doplňková kategorie HM Cup a Formule F1

Pokud se nesejde v jednotlivém kole alespoň 5 závodníků kolo nebude odstartováno.

Kategorie HM Cup

Chasis:

- MR-01, MR-015, MR-02, -EX, MR-03, -Sport,

Tuningové díly, úprava modelu:

- povoleno využít všechny možnosti a kombinace tuningu pomocí originálních dílů Mini Z Racer MR-01, MR-015, MR-02, MR-03, uvedených v katalogu Kyosho určených pro HM. Dále jsou povoleny tuningové díly firmy RC Planning R246.
- Jsou zakázány jakékoliv jejich další úpravy

Motor:

- Kyosho - MZ 09P + pastorek 7 z

Pohonné akumulátory:

- Povoleny jsou jen akumulátory dodané pořadatelem - Aku Energizer NiMh 800

Pneu:

- Kyosho

Karoserie:

- pouze Kyosho prodávané výrobcem jako HM a úzký rozchod (narrow), například New Beetle, New Mini Cooper, Toyota Yaris, Honda Fit, VW Golf, Lancia Delta, Fiat Abarth, Citroen DS3 atd.
- Povinný je držák motoru HM od Kyosha MZ-154.
- je zakázáno snižovat výšku karoserie pomocí bočních držáků a úprava předního držáku.

Nastavení chasis:

- přední náprava – pod poloosou nesmí být podložka a poloosa musí být trvale přitlačena pružinou.
- zadní náprava – bez podložek (je zakázáno snižování světlé výšky povozku)
- Kola nesmějí přesahovat obrys karoserie a musí být v přední i zadní šířku max. 9 mm.

Je zakázáno přidávání závaží!!!!

Kategorie Formule F1

Podvozek:

- KYOSHO MF-010, MF-015

Karoserie:

- Povoleny jsou pouze originální karoserie Formule 1 KYOSHO, nebo polomaketa v měřítku.
- Přední nárazník má šířku max. 85 mm, výšku 12 mm (spodní hrana nárazníku – nejvyšší část nárazníku), nesmí obsahovat kontaktní kovové části (ložiska atp.) Čelní část nárazníku musí být plochou, to znamená, že nesmí být typu nože.
- Musí být zachován přední spoiler karoserie.

Pohonné akumulátory:

- Povoleny jsou jen akumulátory dodané pořadatelem - Aku Energizer NiMh
- Jakékoliv úpravy akumulátorů jsou nepřipustné

Elektronika:

- Všechny elektronické části musí být standardní včetně základní desky,
- Povolena je optimalizace antény

Motor:

- Povoleny jsou všechny stejnosměrné motory Kyosho a RC Planning R246 (zatím).

Kola:

- Povoleny jsou pouze ráfky Mini-z F1

Pneumatiky:

- Povoleny jsou pouze pneumatiky pro Mini-z F1, zakázané jsou silikonové a mechové, prototypové.

Tuningové díly:

- Jsou povoleny všechny Mini-Z F1 tuningové díly

Organizace závodu

Závodník se smí přihlásit v rámci soutěžního dne do všech kategorií a to do dvou kategorií základních a dvou doplňkových - HM Cup a Formule F1.

Doplňkové kategorie jsou zrušeny bez náhrady v případě, že se přihlásí na kategorii méně než 5 závodníků.

Technická kontrola bude probíhat v každém kole závodů náhodně složenou komisí ze 3 závodníků starších 18 let účastnících se konkrétního kola závodu. Výběr komise proběhne losem po uzavření registrace jednotlivého kola závodu.

Pokud bude závodník přistižen na základě protestu, nebo náhodné kontroly s autem, které bude obsahovat nepovolené díly bude pořadatelem diskvalifikován a vyloučen ze závodu.

Nasazování aut: Závodník (nasazovač) po měřené jízdě odloží model s nímž jel, **k technické kontrole** a zaujme místo u trati v roli nahazovače pro následující jízdu. Po jejím skončení **si odebere svůj model ze stanoviště kontroly a** může opustit prostor dráhy.

Nasazovač svojí činností nesmí ovlivnit jízdu ostatních modelů na trati ani neúměrně omezovat výhled na trať ostatním pilotům. Je povoleno otočit auto po směru jízdy nasazovačem, jen pokud to není auto schopno udělat vlastní silou.

Pokud se závodník nedostaví k nasazování a nedohodne si zástup jinou osobou, vystavuje se možnosti postihu přesunu do nižší finálové skupiny nebo odebrání pěti bodů v hodnocení daného soutěžního dne.

Je zakázáno najíždět úmyslně do aut soupeřů. Po napomenutí pořadatelem následuje varování, při opakovaném napomenutí může být pilot vyloučen z rozjížd'ky. Opakované provinění je možno řešit formou „stop and go“ na 10 sekund. V případě evidentně likvidačního zákroku se zjevným úmyslem může být provinilec diskvalifikován okamžitě a to dokonce z celého závodního dne.

Pomalejší piloti, kteří mají ztrátu jednoho a více kol jsou povinni vhodným způsobem umožnit předjetí výrazně rychlejším pilotům. Pokud tak neučiní ani na výzvu časoměřiče či pořadatele, následuje varování. Při opakovaném prohřešku může být tento pilot vyloučen z rozjížd'ky. V případě evidentního bránění předjetí se zjevným úmyslem může být provinilec diskvalifikován a to dokonce z celého soutěžního dne.

Závodník se nemůže nechat zastoupit. Závodník může mít s sebou jednoho mechanika.

Věková hranice je bez omezení.

Pokud závodník nenastoupí po vyhlášení rozjížd'ky v limitu tří minut na start bude z rozjížd'ky diskvalifikován!

U všech závodníků se předpokládá sportovní a společenské chování, pokud toto nebude dodrženo bude být závodník po napomenutí pořadatelem pokutován za nevhodný slovník pokutou 50,-Kč. Pokud ani to nepomůže bude diskvalifikován, a při vážnějším přestupku mu může být udělen zákaz startu.

System základních a finálových rozjížděk, vyhodnocení

Základní skupiny

Dle počtu účastníků v dané kategorii budou soutěžící rozdělení do vhodného počtu základních skupin. V každé základní skupině soutěžící absolvuje tři rozjížd'ky v trvání cca 3-5 min (stanoví pořadatel dle časových možností). Cílem je najet co nejvíce kol za daný časový úsek. Při rovnosti kol rozhoduje lepší čas, za který byl tento počet kol dosažen. Z výsledků dosažených v základních rozjížd'kách se každému soutěžícímu pro rozřazení do skupin finálových započítají dva nejlepší dosažené výsledky.

Finálové skupiny

Po absolvování všech rozjížděk v základních skupinách a na základě nejlepších dosažených výsledků každého soutěžícího v základních skupinách budou soutěžící rozřazeni do finálových výkonnostních skupin E/D/C/B/A (E- „nejslabší“, A- „nejsilnější“). V každé finálové skupině soutěžící absolvuje tři rozjížd'ky v trvání cca 5-10 min (stanoví pořadatel dle časových možností). Cílem je najet co nejvíce kol za daný časový úsek. Ze třech výsledků dosažených ve finálových skupinách se každému soutěžícímu škrtne ten nejhorší a výsledné pořadí se počítá pouze ze dvou lepších výsledků (tedy dosažený počet kol a odpovídající časy). Při rovnosti kol rozhoduje lepší součet časů, při kterém byl počet kol dosažen.

Finálovými jízdami se upravuje již jen pořadí uvnitř daných finálových skupin E/D/C/B/A.

Schéma závodů

Dle počtu soutěžících může pořadatel vhodně upravit počet základních a finálových skupin, čas trvání rozjížděk i počet soutěžících ve skupině.

Bodování výsledků jednotlivých závodů (tyto body se započítávají do seriálu závodů):

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	50	44	40	36	34	32	30	28	26	25

Dále vždy o jeden bod méně až do jednoho bodu, ostatní místa rovněž jeden bod.
Pokud nastane rovnost bodů, piloti jsou vyhlášeni na shodném místě.
Při rovnosti bodů v pořadí jednotlivých věkových kategorií rozhoduje lepší umístění pilota v celkovém pořadí.

Tombola

Probíhá na závěr každého soutěžního dne, rozsah tomboly je dle možností pořadatele.

Vyhlášení výsledků celého seriálu závodů, ceny a odměny:

Vyhlášení výsledků proběhne po posledním závodě seriálu. Pro nejlepší soutěžící v jednotlivých kategoriích budou připraveny poháry a diplomy, dle možností pořadatelů i drobné věcné ceny. Závodník povinen se osobně dostavit k předání ceny. V opačném případě cena propadá organizátorům.

Obecná ustanovení:

Soutěžící jsou povinni dodržovat zásady fair play.

Hlavní pořadatel si v nezbytném případě vyhrazuje právo na změnu pravidel v průběhu sezony a úpravu propozic.

Protesty a stížnosti technického rázu, lze uplatnit pouze bezprostředně po ukončení závodu. Při podání protestu nebo stížnosti je podávající povinen složit kauci 500 Kč.

Týká se jen členů. Každý člen musí odpracovat 8 brigádnických hodin za sezonu, pokud ne, hodina ho bude stát 200,-Kč.