

PRE
Mini-Z Racer Cup
2019/20

Technické propozice

Mini-Z Box Stock

| | |
|----------------------------------|---|
| Motor | Stejnoseměrný Kyosho MZ9 |
| Podvozek | Kyosho MR-01, MR-015, MR-02, MR-03, MR-03 (Sport, RWD, EVO) |
| Ráfky | Přední 8,5 x 20 mm, Zadní 11 x 20 mm. Ofset musí odpovídat ofsetu karoserie |
| Pneu | Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.) |
| Volitelné součásti | Téčka/Háčka, kuličková ložiska, matky kol, hliníkové poloosy 0°, spojovačka 0°, pružinky přední nápravy |
| Elektronika | Žádné modifikace, žádné pájení propojů které nejsou spájeny z výroby. Poze originální Kyosho/Kopropropo tiskované spoje, žádné změny na MOSFET tranzistorech. |
| Převodový poměr | Max. pastorek 9T spur gear 44t na rozteč 48 (4,888) |
| Min. váha s bateriemi (g) | 170 g |
| Max. šířka (mm) | 80 mm |
| Max. délka (mm) | 180 mm |
| Rozvor (mm) | 86 - 90 - 94 – 98 mm |
| Výška se spoilerem (mm) | Pouze originální spoiler |
| Karoserie | Kyosho Autoscale, TRP, Route246. Lexan, Lexanová okna a 3D tisk je zakázán. Veškeré příslušenství z výroby musí být součástí karoserie na začátku události. Drobné díly být nemusí (zpětná zrcátka, stěrače, antény, výfuky, vlečná oka, ...) |
| Baterie | Pouze aku dodané pořadatelem |
| Upřesnění | Žádné modifikace originálních součástí. Zákaz olejových tlumičů. Kromě spojovacích materiálů musí být vše složeno z originálních dílů Kyosho. Otevírání nebo změny na motoru budou mít za následek diskvalifikaci. |

2WD Stock

| | |
|----------------------------------|--|
| Motor | Stejnoseměrný PN 70T nebo Kyosho MZ9 , střídavý 3500Kv, Kyosho MZW-501. Všechny rotory pro střídavé motory jsou povoleny. |
| Podvozek | Komerčně dostupné |
| Ráfky | Přední 8,5, zadní 11 mm max.í šířka. Průměr max. 21 mm bez Kyosho vnitřní lišty. |
| Pneu | Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.) |
| Volitelné součásti | Všechny komerčně dostupné díly. |
| Elektronika | Všechny řídicí jednotky a regulátory jsou povoleny. Časování regulátoru střídavého motoru musí být 0°. |
| Převodový poměr | Libovolný |
| Min. váha s bateriemi (g) | 170 g |
| Max. šířka (mm) | 80 mm |
| Max. délka (mm) | 180 mm |
| Rozvor (mm) | Max. 98 mm |
| Výška se spoilerem (mm) | 45 mm |
| Karoserie | Kyosho Autoscale, TRP, Route246 nebo jiné karoserie z tvrdého plastu. Žádný lexan, laminát nebo 3D tisk. |
| Baterie | AAA NiMh, 4 ks |
| Upřesnění | Senzorové motory nejsou povoleny.Čištění a zaběhnutí motoru je povoleno. Otevírání nebo změny na stejnosměrném motoru bude penalizováno diskvalifikací. Povoleno 3D přítlačné křídlo, držáky a vnitřní výtuhka karoserie |

HM Cup

Motor

Kyosho MZ9, Otevírání nebo změny na motoru budou mít za následek diskvalifikaci.

Podvozek

Kyosho MR-01, MR-015, MR-02, MR-03 (Sport, RWD, EVO)

Ráfky

přední a zadní 8,5 x 20 mm, nesmí přesahovat obrys karoserie

Pneu

Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.)

Volitelné součásti

všechny komerčně dostupné díly kompatibilní s Kyosho podvozkem, mimo 3D tisku

Elektronika

Originální Kyosho, jakékoliv úpravy jsou zakázány (propájení a změna MOSFET tranzistorech.)

Převodový poměr

pastorek 7 z, diferenciál 44 z (48 rozteč)

Min. váha s bateriemi (g)

Neomezená

Max. šířka (mm)

viz karoserie

Max. délka (mm)

viz karoserie

Rozvor (mm)

86, 90, 94

Výška se spoilerem (mm)

Dáno karoserií a originálním spoilerem

Karoserie

Komerčně dostupné, pouze typ HM a některé AWD, New Beetle, Mini Cooper, Toyota Yaris, Honda Fit, Lancia Delta, Fiat Abart, Citroen DS3, VW Golf, ...

Baterie

AAA NiMh, 4 ks

Upřesnění

Držák motoru pouze MZ-154, přední náprava - pod poloosou nesmí být podložka a poloosa musí být trvale přitlačena pružinou. Zadní náprava bez podložek (zákaz snižovat světlou výšku podvozku). Závaží jsou zakázána. Je zakázáno snižovat výšku karoserie pomocí bočních držáků.

Formula 1

| | |
|----------------------------------|---|
| Motor | Stejnoseměrný 50T nebo Kyosho X-speed, střídavý motor 3500kv a 2x LiPol baterie, nebo 5600kv a 4x AAA NiMh, NiCd, Kyosho MZ504. Všechny rotory pro střídavé motory jsou povoleny. |
| Podvozek | Kyosho MF-xxx, GLF. Šasi s podobnou geometrií na které pasují Kyosho F1 karoserie jsou vítána. |
| Ráfky | Kyosho Formula 1 ráfky nebo jiné podobného designu. |
| Pneu | Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. Pneu musí sedět přesně na ráfku. (Zákaz mazání pneu.) |
| Volitelné součásti | Libovolné ale je zakázáno používat ložiska nebo podobná vylepšení umožňující klouzáni po mantinelech. |
| Elektronika | Všechny řídicí jednotky a regulátory jsou povoleny. Časování regulátoru střídavého motoru musí být 0°. |
| Převodový poměr | 53/10 nebo 43/8 |
| Min. váha s bateriemi (g) | Neomezená |
| Max. šířka (mm) | 85 mm |
| Max. délka (mm) | 205 mm |
| Rozvor (mm) | 128 - 132 mm |
| Výška se spoilerem (mm) | Vzadu 50 mm, vpředu 25 mm |
| Karoserie | Kyosho Autoscale F1, GLF. Jiné karoserie musí odpovídat vzhledu F1 a musí být povoleny jendotlivě. |
| Baterie | AAA NiMh, 4 ks pro motor 5600Kv nebo LiPol, 2 ks pro 3500Kv |
| Upřesnění | Senzorové motory nejsou povoleny. Kartáčky mohou být nahrazeny originál 10CR50. Neodymiové magnety 10NM13 a 10NM14 nejsou dovoleny. Ložiskové motory jsou povoleny. Záměrem je mít auta co nejrealističtější. |

2WD Le Mans

| | |
|----------------------------------|---|
| Motor | Stejnoseměrný 50T nebo Kyosho X-speed, střídavý motor 3500kv a 2x LiPol baterie, nebo 5600kv a 4x AAA NiMh, NiCd, Kyosho MZ504. Všechny rotory pro střídavé motory jsou povoleny. |
| Podvozek | Komerčně dostupné |
| Ráfky | Přední 8,5, zadní 11 mm max. šířka. Průměr max. 21 mm bez Kyosho vnitřní lišty. |
| Pneu | Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.) |
| Volitelné součásti | Všechny komerčně dostupné díly. |
| Elektronika | Všechny řídicí jednotky a regulátory jsou povoleny. Časování regulátoru střídavého motoru musí být 0°. |
| Převodový poměr | 53/10 nebo 43/8 |
| Min. váha s bateriemi (g) | 160 g |
| Max. šířka (mm) | 80 mm nebo šířka originální LM karoserie bez úprav |
| Max. délka (mm) | 180 mm nebo délka LM karoserie s originálním spojlerem. |
| Rozvor (mm) | 102 mm |
| Výška se spoilerem (mm) | 45 mm nebo výška LM karoserie s originálním spojlerem. |
| Karoserie | Kyosho Autoscale, TRP, Route246 nebo jiné karoserie z tvrdého plastu. Žádný lexan, laminát nebo 3D tisk. |
| Baterie | AAA NiMh, 4 ks pro motor 5600Kv nebo LiPol, 2 ks pro 3500Kv |
| Upřesnění | Senzorové motory nejsou povoleny. Kartáčky mohou být nahrazeny originál 10CR50. Neodymiové magnety 10NM13 a 10NM14 nejsou dovoleny. Ložiskové motory jsou povoleny. Povoleno 3D přítlačné křídlo, držáky a vnitřní výtluha karoserie. |

2WD / 4WD Open

| | |
|----------------------------------|--|
| Motor | Libovolný elektromotor. |
| Podvozek | Libovolný |
| Ráfky | Libovolné |
| Pneu | Silikon ani mechová kola nejsou povolena. Zákaz trakčních sloučenin. Pouze komerčně dostupná gumová kola. (Zákaz mazání pneu.) |
| Volitelné součásti | Libovolné |
| Elektronika | Libovolná |
| Převodový poměr | Neomezený |
| Min. váha s bateriemi (g) | Neomezená |
| Max. šířka (mm) | 85 mm |
| Max. délka (mm) | 180 mm |
| Rozvor (mm) | Maximálně 106 mm |
| Výška se spoilerem (mm) | Neomezená |
| Karoserie | Komerčně dostupné |
| Baterie | Libovolné |
| Upřesnění | Senzorové motory dovoleny! |